



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. ๒๕๖๖ – พ.ศ. ๒๕๗๐)

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

ของ

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองไทร
อำเภอท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

หลักการและเหตุผล
ประกอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕
ขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองไทร
อำเภอท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลคลองไทร ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ นั้น

เนื่องจากปัจจุบันสภาพแวดล้อม สภาพปัญหาในพื้นที่ บริบททางสังคมได้มีการเปลี่ยนแปลงไป ส่งผลให้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่มีอยู่ไม่สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง ดังนั้น เพื่อให้การแก้ไขปัญหาดังกล่าวมีความชัดเจน ครอบคลุมและทั่วถึง การบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองไทรมีประสิทธิภาพ สามารถดำเนินงานไปอย่างต่อเนื่องและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน นำไปสู่การมีคุณภาพชีวิตที่ดีอย่างยั่งยืน จึงจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองไทร

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองไทร

ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงข่ายพื้นฐาน
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอบท ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 แผนงานคณะและชุมชน

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ | เหตุผลการ เปลี่ยนแปลง |
|-----|---|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|--|-----------------------|---|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | | |
| ๓๖ | เดิม ซ่อมแซม ถนนลาดยางสาย ม่วงเปรี้ยว หมู่ ๔- สี่ด้อ | จัดจ้าง ซ่อมแซมถนน | กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร | ๖๘๐,๐๐๐ | ๖๘๐,๐๐๐ | ๖๘๐,๐๐๐ | ๖๘๐,๐๐๐ | ๖๘๐,๐๐๐ | ถนนที่ได้รับ การพัฒนา | มีการ คมนาคมที่ สะดวก รวดเร็ว | กองช่าง | เปลี่ยนแปลง ชื่อโครงการ เพื่อให้มีความ ชัดเจน สามารถแก้ไข ปัญหาให้ ประชาชนได้ ครอบคลุม ยิ่งขึ้น |
| ๓๖ | เปลี่ยนแปลงเป็น ซ่อมแซมถนนสาย ม่วงเปรี้ยว - สี่ด้อ-บ้านนายพร หมู่ ๔ | จัดจ้าง ซ่อมแซมถนน | กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร | ๖๘๐,๐๐๐ | ๖๘๐,๐๐๐ | ๖๘๐,๐๐๐ | ๖๘๐,๐๐๐ | ๖๘๐,๐๐๐ | ถนนที่ได้รับ การพัฒนา | มีการ คมนาคมที่ สะดวก รวดเร็ว | กองช่าง | |

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา | | | | ตัวชี้วัด (KPL) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบ | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง | | |
|-----|---|---|---------------------------------------|----------------------|------------|------------|------------|-----------------|---------------------|-------------------|--|------------|---|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | | | | | ๒๕๗๐ (บาท) | |
| ๘๓ | เดิม ก่อสร้างถนนลาดยาง พาราเอสทีลท์ติค คอนกรีตสายบ้าน ม่วงเปรี้ยว - หมู่ ๑๐ ต.ท่าเคย | จัดจ้าง ก่อสร้าง ถนนลาดยาง (ซอยบ้าน นายหน่วง) | กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | มีการ คมนาคมที่ สะดวก รวดเร็ว | กองช่าง | เปลี่ยนแปลง ชื่อโครงการ และ วัตถุประสงค์ เพื่อให้การ แก้ปัญหา แก่ประชาชน มี ประสิทธิภาพ และยั่งยืน ยิ่งขึ้น |
| ๘๓ | เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนนคสล. สายบ้านม่วงเปรี้ยว - หมู่ ๑๐ ต.ท่าเคย | จัดจ้าง ก่อสร้าง ถนนคสล. (ซอยบ้าน นายหน่วง) | กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | มีการ คมนาคมที่ สะดวก รวดเร็ว | กองช่าง | |

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่พัฒนา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก | เหตุผลการ เปลี่ยนแปลง |
|-----|---|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|--|---------------------------|---|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | | |
| ๘๖ | เดิม ก่อสร้างถนน คสล. หัวสะพานท่ากัลมัง หมู่ ๔ | จัดจ้าง ก่อสร้าง ถนน คสล. | กว้าง ๗ เมตร ระยะทาง ๖๕ เมตร | ๖,๐๐๐,๐๐๐ | ๖,๐๐๐,๐๐๐ | ๖,๐๐๐,๐๐๐ | ๖,๐๐๐,๐๐๐ | ๖,๐๐๐,๐๐๐ | ถนนที่ได้รับ การพัฒนา | มีการ คมนาคมที่ สะดวก รวดเร็ว | กองช่าง | เปลี่ยนแปลง ชื่อโครงการ เพื่อให้ถูกต้อง การแก้ไข ปัญหาที่มี ประสิทธิภาพ และ ครอบคลุม |
| ๘๖ | เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านท่ากัลมัง หมู่ ๔-อ่างเก็บน้ำท่า แซะ | จัดจ้าง ก่อสร้าง ถนน คสล. | กว้าง ๗ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร | ๖,๐๐๐,๐๐๐ | ๖,๐๐๐,๐๐๐ | ๖,๐๐๐,๐๐๐ | ๖,๐๐๐,๐๐๐ | ๖,๐๐๐,๐๐๐ | ถนนที่ได้รับ การพัฒนา | มีการ คมนาคมที่ สะดวก รวดเร็ว | กองช่าง | |

ได้รับความเห็นชอบในการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕



ลงชื่อ

(นางสาวธันวัน ภูมิไชยา)

ประธานกรรมการพัฒนาท้องถิ่น